



REGULAMENTO CAMPEONATO TOTAL KART 2016

1. DO OBJETIVO GERAL

O presente Regulamento tem o objetivo de estabelecer as regras e diretrizes a serem seguidas no campeonato de kart do TOTAL KART, as quais devem ser rigorosamente observadas por todos os participantes, sem qualquer exceção.

2. DA COMISSÃO ORGANIZADORA

A comissão organizadora do TOTAL KART – 2016, também denominada de Diretoria Esportiva, é composta por 3 membros, divididos nos seguintes cargos e funções:

Presidente: Roberto Veloso

Vice-Presidente: Wendel Eduardo

TI: Marcelo Soares

3. DA ORGANIZAÇÃO

3.1 Do Veículo de divulgação Oficial

As divulgações oficiais referentes ao TOTAL KART – 2016 serão feitas através do canal oficial a ser informado pela Comissão Organizadora.

Todas as informações referentes às etapas, punições e possíveis alterações no regulamento, serão divulgadas pelo canal oficial acima indicado.

3.2 Dos Pilotos

3.2.1 Poderão participar dos campeonatos do TOAL KART BH, pessoas de ambos os sexos maiores de 14 anos, que estejam aptos física e mentalmente para participar das etapas de kart, de acordo com as normas estabelecidas pelo kartódromo.

3.2.2 Em caso de participação de pilotos menores de 18 anos, será necessária a apresentação de autorização expressa e a presença do responsável legal durante toda a realização da corrida.

3.3 Das Inscrições

A inscrição no campeonato será efetivada após pagamento no dia 19/Dez/15, e após o conhecimento do candidato quanto às normas previstas neste normativo, com a assinatura do Termo de Compromisso.



REGULAMENTO CAMPEONATO TOTAL KART 2016

3.4 Dos Pagamentos e Confraternização

3.4.1 O custo total para participação no TOTAL KART será de R\$ 1.650,30 (hum mil seiscentos e cinquenta reais e trinta centavos), pagos conforme discriminado abaixo:

- R\$ 1.210,30 (hum mil duzentos e dez reais e trinta centavos) divididos em até 7 (sete) parcelas no cartão de crédito, pagos diretamente ao kartódromo, ficando sob a responsabilidade do piloto apresentar o comprovante de pagamento à Comissão Organizadora do TOTAL KART.
- R\$ 440,00 (quatrocentos e quarenta reais) referente à mensalidade, pagos diretamente à comissão organizadora, divididos em no máximo 11 (onze) parcelas, as quais deverão ser quitadas até a data da última etapa de provas.

3.4.2 O piloto somente terá direito à participação nas festas de confraternização, agendadas para 11/Jun/16 (Corrida do Milhão_(sqm)) e 26/Nov/16, caso esteja com as mensalidades especificadas no item anterior em dia até a data de realização das mesmas.

Parágrafo único: Cada piloto terá direito a levar **01 (um)** acompanhante, ficando limitado às seguintes pessoas: esposa, noiva (o), namorada (o) e filho (a). Qualquer tipo de relacionamento diferente do citado acima, somente será permitido com o pagamento da importância a ser definido em época com o buffet por acompanhante.

Parágrafo único: Para a participação de crianças será cobrada uma taxa adicional a ser estipulada à época do evento, de acordo com as taxas do buffet.

3.4.3 Pilotos excluídos do campeonato ou desistentes não terão direito a ressarcimento dos valores pagos anteriormente.

3.5 Do Calendário de Provas

As etapas estão definidas e apresentadas neste regulamento e no site oficial de veiculação.

As datas poderão ser remanejadas de acordo com a necessidade e serão informadas com antecedência e posteriormente publicadas no site oficial do TOTAL KART - 2016.



REGULAMENTO CAMPEONATO TOTAL KART 2016

Etapa	Mês	Data	Horário	
1ª Etapa	Janeiro	30-jan-16	14:15	
2ª Etapa	Fevereiro	20-fev-16	14:15	
3ª Etapa	Março	19-mar-15	15:45	
4ª Etapa	Abril	9-abr-16	14:15	
5ª Etapa	Maio	14-mai-16	14:15	
6ª Etapa	Junho	11-jun-16	14:15	Espaço reservado
7ª Etapa	Julho	30-jul-16	14:15	
8ª Etapa	Agosto	20-ago-16	14:15	
9ª Etapa	Setembro	17-set-16	14:15	
10ª Etapa	Outubro	22-out-16	14:15	Espaço reservado
11ª Etapa	Novembro	26-nov-16	14:15	

3.6 Do Campeonato

3.6.1 Kart/ Kartódromo/ Traçados/ Sorteio e Briefing

3.6.1.1 Todas as etapas serão realizadas no kartódromo RBC Racing, localizado à Rodovia MG-424 - Km 3, s/n - Bela Vista, Vespasiano – MG.

3.6.1.2 No dia da prova, todos os pilotos deverão estar na sala de Briefing até às 13:45hs, impreterivelmente, devidamente paramentados com as indumentárias obrigatórias citadas no item 3.6.5.3.

3.6.1.3 A Organização do TOTAL KART, disponibilizará camisas de passeio, boné e macacão de corrida de uso obrigatório nas dependências do Kartódromo. A não utilização de qualquer um dos itens aqui mencionados sujeita o infrator à punição prevista no item 3.6.4.11.

3.6.1.3.1 O macacão a ser fornecido pela Organização do TOTAL KART é de propriedade da comissão Organizadora, cabendo ao piloto a sua devolução ao término e/ou saída do campeonato.



REGULAMENTO CAMPEONATO TOTAL KART 2016

- 3.6.1.4 A definição dos kart's para cada piloto dar-se-á sempre através de sorteio a ser realizado minutos antes na sala de Briefing do Kartódromo, por meio de ferramenta de informática ou outra disponível no local e validada pela Comissão Organizadora.
- 3.6.1.5 Os sorteios dos kart's e traçados a serem utilizados para a etapa, serão divulgados SOMENTE no dia da prova, na Sala de Briefing do Kartódromo.
- 3.6.1.6 Os sorteios dos kart's e traçados serão realizados antes de cada bateria, na Sala de Briefing, contando, obrigatoriamente, com a presença de pelo menos um piloto participante do campeonato.
- 3.6.1.7 O sentido dos traçados, seja normal ou invertido, será definido via sorteio antes de cada etapa na Sala de Briefing.
- 3.6.1.8 O piloto não poderá rejeitar o kart sorteado, sob pena de eliminação da prova, sendo-lhe atribuída pontuação 0 (zero) na etapa, não sendo este resultado considerado válido para descarte.
- 3.6.1.9 É proibido qualquer tipo de ajuste no kart, exceto quanto à posição do banco.
- 3.6.1.10 Caso o piloto resolva trocar de kart, após o sorteio, ele deverá pegar o primeiro kart da fila de reservas e largará na última posição do grid, salvo se houver identificação de problemas mecânicos e que envolvam a integridade física e a segurança do piloto, devendo o vício ser atestado pelos mecânicos do kartódromo e pela Comissão Organizadora do TOTAL KART.
- 3.6.1.11 É de responsabilidade do piloto comunicar a troca de kart a qualquer um dos integrantes da Comissão Organizadora, sob pena de aplicação da sanção prevista no item 3.6.4.9.
- 3.6.1.12 No caso de etapa com chuva, o traçado a ser considerado para a etapa, será o TRAÇADO TRADICIONAL.
- 3.6.1.13 A apuração dos tempos de volta e a cronometragem da prova é de responsabilidade do Kartódromo.

3.6.2 Dos Lastros

- 3.6.2.1 Para o Campeonato de 2016 fica definido o lastro do piloto em 95kg (noventa e cinco quilogramas).



REGULAMENTO CAMPEONATO TOTAL KART 2016

3.6.2.2 A pesagem oficial, gerenciada pela Diretoria Esportiva, será realizada antes da 1ª etapa e após a bateria para todos os pilotos.

3.6.2.3 O piloto, após a bateria, deverá aguardar a liberação do fiscal de Box indicado pela Comissão Organizadora, para se apresentar imediatamente no local da pesagem. Não será permitido após o final da etapa a ingestão de líquidos para repor perdas e será desclassificado da etapa o piloto que não se apresentar ou sair do local determinado. O piloto será desconsiderado da etapa não podendo utilizar a pontuação obtida (zero) como descarte do campeonato.

3.6.2.4 A responsabilidade pelo lastramento correto do kart será sempre do piloto, com fiscalização da Comissão Organizadora do TOTAL KART, sendo recomendado que o piloto sempre faça a checagem do lastro que está em seu kart.

3.6.3 Do Grid de Largada

3.6.3.1 Para primeira corrida, a formação do grid será realizado através de sorteio a ser realizado pela Comissão Organizadora do TOTAL KART.

3.6.3.2 Para as demais etapas, o grid será montado obedecendo a posição da classificação geral do campeonato, em ordem invertida, ou seja, o piloto na 1ª posição, largará em último e assim, sucessivamente.

3.6.3.3 As largadas serão feitas em movimento, em fila indiana e só será permitido ultrapassagem após a linha de largada. Serão posicionados cones próximo à linha de largada.

3.6.3.3.1 É proibido deslocar qualquer um dos cones posicionados para a largada e na pista (que estiverem delimitando o traçado da corrida).

3.6.3.3.2 É proibido a ultrapassagem antes da linha de largada.

3.6.3.3.3 É proibido ao piloto reduzir muito a velocidade deixando grande espaço na fila indiana.

3.6.3.3.4 A não observância dos itens citados acima, acarretará em punição prevista no item 3.6.4.12.



REGULAMENTO CAMPEONATO TOTAL KART 2016

3.6.3.4 O(s) piloto(s) ausente(s) na etapa anterior deverá (ão) largar em último lugar do grid na etapa subsequente.

3.6.4 Das Punições

3.6.4.1 As decisões da direção de prova do Kartódromo deverão ser acatadas por todos os pilotos.

3.6.4.2 Não será admitida ofensa, xingamento, desrespeito, agressão física ou verbal a qualquer membro da Comissão Organizadora do kartódromo e do TOTAL KART, ficando o infrator sujeito a sanções de advertência, perda de pontos na bateria ou classificação geral, suspensão da bateria ou exclusão do campeonato, cabendo à Diretoria Esportiva do TOTAL KART deliberar e decidir pela sanção aplicável de acordo com a gravidade do caso, sendo essa decisão soberana.

3.6.4.3 O piloto que não estiver presente no horário e local estipulado no item 3.6.1.2, será punido com a perda de 02 (dois) pontos no somatório total de pontos.

3.6.4.4 O piloto que for pesado após a etapa, somando-se seu lastro, e apresentar peso inferior aos 95 (noventa e cinco) kg, será punido com a perda de 5 pontos.

3.6.4.5 O piloto que entrar ou sair da área de boxes em excesso de velocidade será punido com a perda de 02 (dois) pontos. Em caso de reincidência, o piloto será punido com a perda de 05 (cinco) pontos.

3.6.4.6 O piloto que receber bandeira de advertência (preta e branca) será punido com a perda de 05 (cinco) pontos que deverão ser subtraídos de sua pontuação total, ou seja, a penalização não pode ser descartada. Em caso de bandeira preta, prevalecerá desclassificação da prova.

3.6.4.7 O piloto que, por deliberação colegiada da Comissão Organizadora do TOTAL KART, acumular um número muito grande de punições esportivas ou administrativas, estará passível de advertência, suspensão ou exclusão do campeonato em curso.

3.6.4.8 O piloto que abandonar a corrida antes do seu término receberá 0 (zero) ponto, e este resultado não será considerado para fins de descartes previsto no regulamento, salvo problemas no kart, devidamente confirmado pelos mecânicos do Kartódromo ou ordem médica, confirmados pela enfermaria do kartódromo.



REGULAMENTO CAMPEONATO TOTAL KART 2016

3.6.4.9 O piloto só poderá trocar de kart, quando comprovado um defeito mecânico pelos mecânicos do kartódromo, com o aval da Comissão Organizadora do TOTAL KART, sendo obrigatória a substituição pelo primeiro kart da fila, sob pena de perder 03 (três) pontos e largar na última posição do grid.

3.6.4.10 Pilotos inadimplentes com as taxas mensais estipuladas neste regulamento, serão punidos em 05 (cinco) pontos no somatório total de seus pontos e não poderá correr a etapa do mês e as etapas subsequentes, até que fique em dia com a mensalidade atrasada.

3.6.4.11 A falta de qualquer um dos itens de uso obrigatório, mencionados no item 3.6.1.3, acarretará em punição ao piloto, com a perda de 05 (cinco) pontos.

3.6.4.12 A não observância dos itens 3.6.3.3.2 e 3.6.3.3.3 acarretará em punição de 05 (cinco) pontos.

3.6.4.13 No caso de colisão, batida e choque, o piloto considerado culpado será punido em 05 (cinco) pontos.

3.5.5.13.1 Em caso de reincidência, o piloto perderá 10 (dez) pontos e, em caso de uma nova, perderá 15 (quinze) pontos e poderá ser excluído do campeonato. Nos casos de reincidência, também serão acrescidos os 10 (dez) segundos no tempo final da etapa.

3.6.4.14 Casos omissos neste regulamento serão resolvidos pela Comissão Organizadora do TOTAL KART.

3.6.5 Da Estrutura, Segurança, Materiais Obrigatório e Responsabilidade para competição

3.6.5.1 As condições dos kart's bem como da pista são de total responsabilidade do Kartódromo.

3.6.5.2 Caso algum piloto se envolva em acidente, tenha seu kart quebrado, ou algum fator fora de seu controle venha a interferir em seu resultado na corrida, a comissão Organizadora do TOTAL KART não será responsabilizada.

3.6.5.3 Os pilotos deverão utilizar os seguintes equipamentos:

3.6.5.3.1 Capacete integral, com viseira, que deverá ser mantida fechada, sempre que o kart estiver em movimento.



REGULAMENTO CAMPEONATO TOTAL KART 2016

- 3.6.5.3.2 Luvas que cubram completamente os dedos, palma e dorso da mão.
- 3.6.5.3.3 Sapatilha própria para a prática do kartismo. Na falta desta, será permitido o uso de tênis ou calçado equivalente do tipo fechado.
- 3.6.5.3.4 Macacão próprio para a prática do kartismo.
- 3.6.5.3.5 Não será permitido o uso de bermudas, shorts, camisetas do tipo regata ou de manga curta.
- 3.6.5.3.6 Para pilotos com barba e/ou cabelos compridos, é obrigatório o uso da balaclava.

3.6.5.4 É recomendada a utilização dos seguintes equipamentos de segurança:

3.6.5.4.1 Colete protetor de costelas.

3.6.5.4.2 Colar de proteção cervical.

3.6.5.5 A aquisição dos equipamentos de segurança obrigatórios é de responsabilidade exclusiva do piloto, não cabendo à Comissão Organizadora do TOTAL KART o seu fornecimento.

3.6.5.6 A Comissão Organizadora do TOTAL KART, disponibilizará macacões de cores diferenciadas, e é de responsabilidade do competidor a conservação do material e devolução ao término da temporada.

3.6.5.7 Em caso de perda ou dano do macacão, deverá ser pago à organização do campeonato o valor de R\$ 300,00 (trezentos reais).

3.6.5.8 Caso o piloto decida sair do Campeonato, é de sua responsabilidade a devolução do macacão fornecido pelo TOTAL KART.

3.6.6 Da Pontuação das Etapas

3.6.6.1 Haverá o descarte das duas piores pontuações de cada piloto, a partir da 6ª etapa, na soma total dos pontos. Os pilotos que chegarem até o décimo oitavo lugar, somarão pontos de acordo com a tabela abaixo:



REGULAMENTO CAMPEONATO TOTAL KART 2016

POSIÇÃO	PONTUAÇÃO
1º	20
2º	18
3º	17
4º	16
5º	15
6º	14
7º	13
8º	12
9º	11
10º	10
11º	9
12º	8
13º	7
14º	6
15º	5
16º	4
17º	3
18º	2
19º	1
20º	0
21º	0
22º	0
23º	0
24º	0

3.6.6.2 Caso haja empate entre pilotos, o desempate deverá obedecer à seguinte ordem:

- 3.6.6.2.1 Piloto com maior número de vitórias;
- 3.6.6.2.2 Piloto com maior número de segundo lugar;
- 3.6.6.2.3 Piloto com maior número de terceiro lugar;
- 3.6.6.2.4 Piloto com maior número de quarto lugar;
- 3.6.6.2.5 Piloto com maior número de quinto lugar;
- 3.6.6.2.6 Piloto com maior número de sexto lugar;
- 3.6.6.2.7 Piloto com maior número de sétimo lugar;
- 3.6.6.2.8 Piloto com maior número de oitavo lugar;
- 3.6.6.2.9 Piloto com maior número de nono lugar;
- 3.6.6.2.10 Piloto com maior número de décimo lugar;



REGULAMENTO CAMPEONATO TOTAL KART 2016

- 3.6.6.2.11 Piloto com maior número de volta mais rápida;
- 3.6.6.2.12 Total de pontos sem descartes;
- 3.6.6.2.13 Sorteio.

3.6.7 Das Premiações

- 3.6.7.1 Os 5 (cinco) primeiros colocados do campeonato, receberão troféus diferenciados. A partir do 6º (sexto) colocado, inclusive, todos receberão troféus de participação.
- 3.6.7.2 Na Corrida do Milhão (sqn), no dia 11/Jun/16, será entregue troféus somente os 05 (cinco) primeiros colocados.
- 3.6.7.3 Caso não haja troféus, será entregue medalhas aos 5 (cinco) primeiros colocados, em TODAS AS ETAPAS, exceto na Corrida do Milhão (sqn).

3.6.8 Do Piloto Substituto

No caso da impossibilidade de comparecimento do piloto participante do campeonato a qualquer uma das etapas, o mesmo não poderá enviar piloto substituto. O piloto não pontuará na respectiva etapa e este resultado não será considerado para descartes.

3.6.9 Considerações Finais

- 3.6.9.1 Deverá haver uma corrida honesta para que todos possam desfrutar do momento de lazer.
- 3.6.9.2 Assim, a Diretoria Esportiva do TOTAL KART solicita a todos a colaboração e consciência na pilotagem, para que não sejam causados prejuízos materiais e físicos a um amigo piloto.
- 3.6.9.3 O campeão será aquele que acumular o maior número de pontos durante o campeonato, considerando os descartes.
- 3.6.9.4 Haverá pontuação até o décimo oitavo lugar.
- 3.6.9.5 Serão disputadas 11 etapas, sendo todas no RBC Racing.
- 3.6.9.6 Após o início do campeonato as regras só poderão ser alteradas pela Comissão Organizadora do TOTAL KART.
- 3.6.9.7 Todos os procedimentos de prova que não estiverem explicitados neste regulamento serão os adotados pelo Kartódromo RBC Racing.



REGULAMENTO CAMPEONATO TOTAL KART 2016

3.6.9.8 Os integrantes da Comissão Organizadora do TOTAL KART se isentam da responsabilidade diante de qualquer acidente que envolva o piloto durante a realização das corridas.

3.6.9.9 Vídeos retirados das câmeras inseridas no capacete dos pilotos, podem servir na defesa do piloto que esteja sendo punido. Este vídeo não terá validade para punir outro piloto.

Parágrafo único: o vídeo somente será acatado para análise e posterior decisão, caso seja para a DEFESA do piloto que esteja sendo punido.

3.6.9.10 As dúvidas e queixas dos pilotos participantes serão registradas em formulário próprio, de forma identificada, para submissão à Diretoria Esportiva do TOTAL KART, devendo as respectivas respostas e decisões serem publicadas no veículo de divulgação oficial, até no máximo 10 (dez) dias antes da próxima etapa.

3.6.9.11 A Organização somente poderá aplicar novas regras após a divulgação entre os pilotos participantes e que serão válidas na etapa posterior a divulgação.

3.6.9.12 Os membros da Comissão Organizadora que estiverem competindo são considerados “apenas” pilotos e sujeitos as mesmas regras e punições da competição.

3.6.9.13 Casos omissos neste regulamento serão tratados e definidos pela Comissão Organizadora do TOTAL KART.

Belo Horizonte, 19 de dezembro de 2015.

Roberto Veloso
Presidente

Wendel Eduardo
Vice-Presidente

Piloto – Nome legível e rubrica